

NOTICE DE POSE

CALE DOUBLE SIDE



VIDÉO DE POSE

CONFORMITÉ DE VOTRE COMMANDE

Nous vous recommandons de lire entièrement et attentivement cette notice avant toute mise en œuvre sur le matériel.

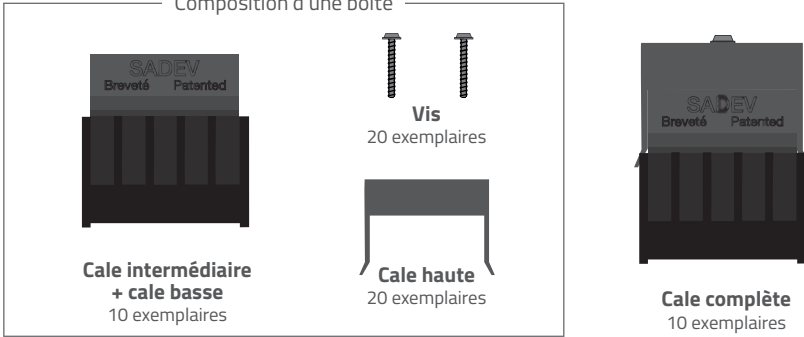
À l'aide du bon de livraison, vérifier la conformité de la livraison avant toute autre intervention.

ACTIVEZ VOTRE GARANTIE PRODUIT

en vous enregistrant sur notre site
www.sadev.com/fr/maintenance-et-garantie

Descriptif du produit

Composition d'une boîte



NOUVEAU : Nos cales sont maintenant noires, le numéro à l'intérieur de chaque cale correspond à une épaisseur de verre.

Couleurs des anciennes cales	Numéros inscrits sur les cales noires.	Référence	Composition du verre	Épaisseur vitrage [mini ; maxi]
BLEU	6	0070KIT10CALE12	12-6.6	11.7 > 13.3
GRISE	5	0070KIT10CALE15	15	14.5 > 15.5
BLANCHE	4	0070KIT10CALE0808	8.8	16.2 > 18.2
ROUGE	3	0070KIT10CALE19	19	18.0 > 20.3
VERTE	2	0070KIT10CALE1010	10.10	20.4 > 22.2
JAUNE	1	0070KIT10CALE1212	12.12	24.2 > 25.9
	5	0070KIT10CALE1212L*	12.12	24.2 > 25.9
	2	0070KIT10CALE1515L*	15.15	30.9 > 32

* Profil compatible 7018 et 7018L

IMPORTANT



Vérifiez que l'épaisseur du verre est compatible avec la cale avant de l'installer dans le rail.

RECOMMANDATIONS

La pose du garde-corps devra respecter cette notice de pose, ainsi que les précautions d'usage et de sécurité.

Toutes modifications ou dégradations des produits de la société SADEV désengagent la responsabilité de notre société.



Disponible sur sadev.com

SOMMAIRE

A	FIXATION DU RAIL	10
B	JONCTION ENTRE LES RAILS	13
C	MISE EN PLACE DES CALES	14
D	ESPACE ENTRE LES VITRAGES	15
E	INSTALLATION DES CALES DE REGLAGE DE LA HAUTEUR DES VERRES ET DES PANNEAUX DE VERRES	16
F	MISE EN PLACE DES CALES HAUTES	18
G	SERRAGE DES CALES	19
H	INSTALLATION DES CAPOTS	20
I	INSTALLATION DES JOINTS	21
J	INSTALLATION DES BOUCHONS D'EXTRÉMITÉS	23
K	DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE MAINTENANCE	24

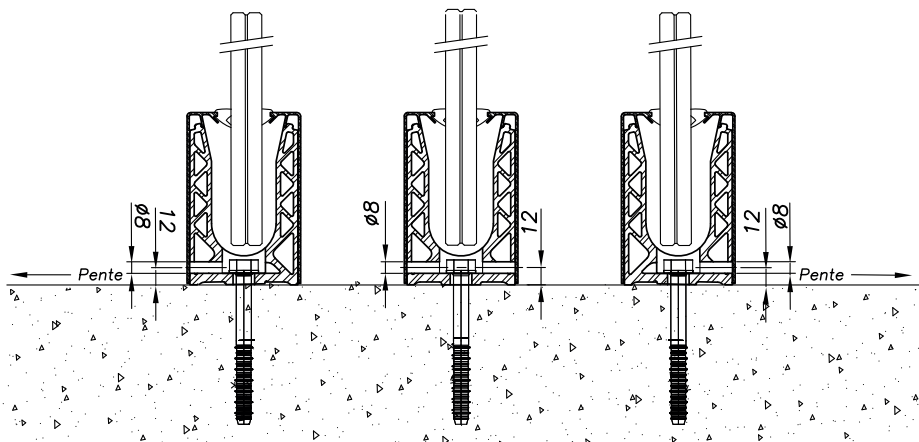
Outils nécessaires au montage

- **PERCEUSE-PERFORATEUR**
- **FORET ADAPTÉ AU SUPPORT ET ÉLÉMENTS DE FIXATION** (chevilles, vis à béton...)
Profil percé 15 mm.
- **OUTIL DE SERRAGE ET CONTRÔLE DE COUPLE** suivant le type de cheville utilisée
- **PACK TOURNEVIS DYNAMOMÉTRIQUE + EMBOUT TORX**
Réf. : 007-TRVS-2 NM - Couple de serrage : 2 Nm
- **VISSEUSE**
- **CALES FOURCHETTES SADEV** (différentes références suivant les profils)
- **NIVEAU SPÉCIFIQUE SADEV** - Ref. : 007-OUTNIV
- **CALE DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES VERRES**
- **KIT DE NETTOYAGE SADEV** - Réf. : 7OUT-KITNET
- **NIVEAU**

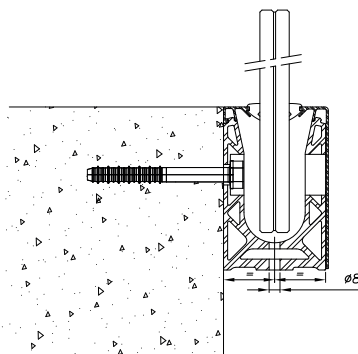
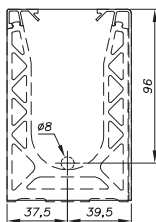
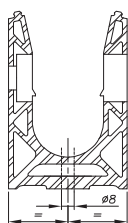
RÉALISATION DU DRAINAGE

La réalisation du drainage dans le garde-corps SABCO s'effectue en perçant le rail aluminium et/ou les bouchons de finition suivant les schémas ci-dessous.

Le rail devant être posé de façon rectiligne (sans déformation), l'eau s'évacue naturellement de part et d'autre de celui-ci. Des trous $\varnothing 8$ mm peuvent être percés sur site dans le bouchon et/ou dans le profilé pour l'échappement de l'eau en fonction des cas de figure.

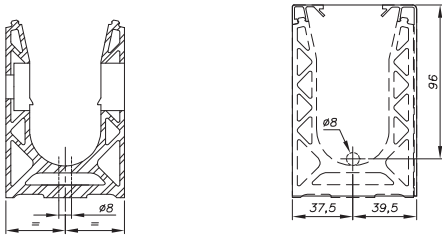


7010 / 7030

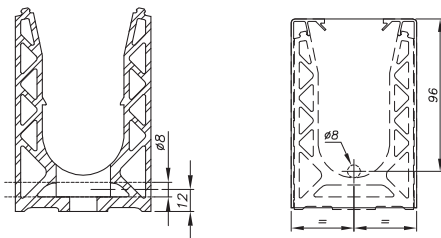
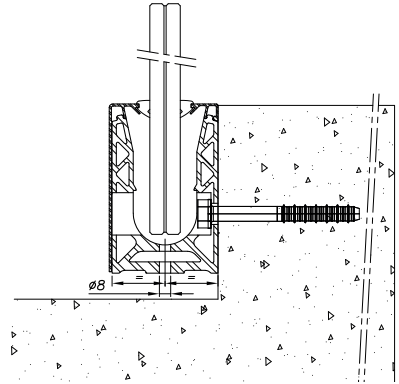


7011 / 7031

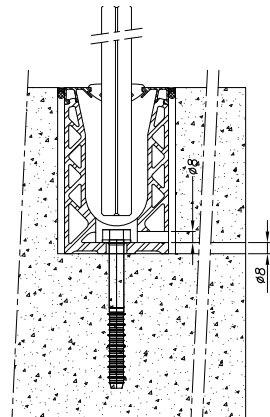
RÉALISATION DU DRAINAGE



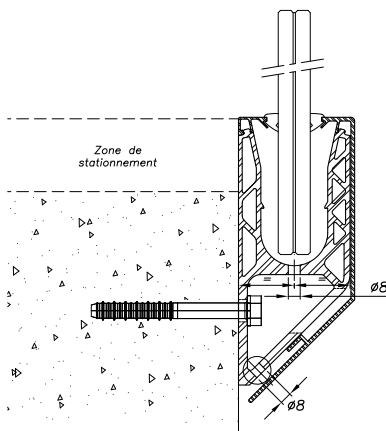
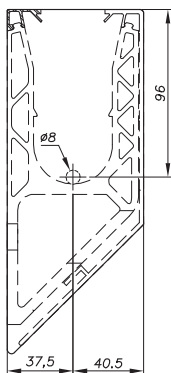
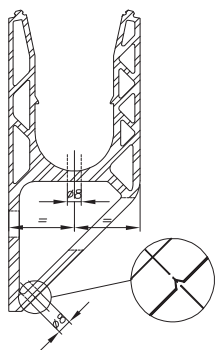
7011R / 7031R



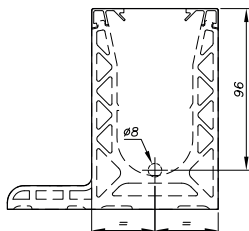
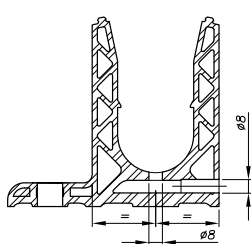
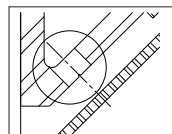
7012 / 7032



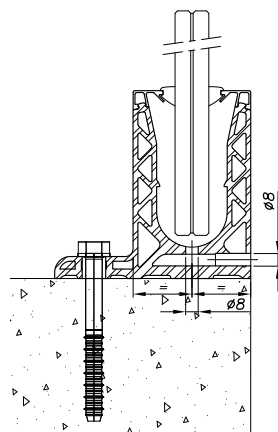
RÉALISATION DU DRAINAGE



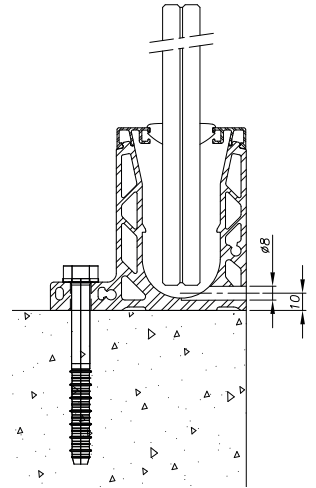
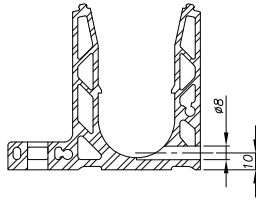
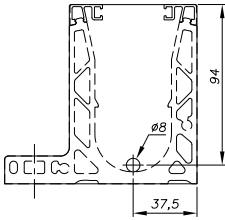
7013



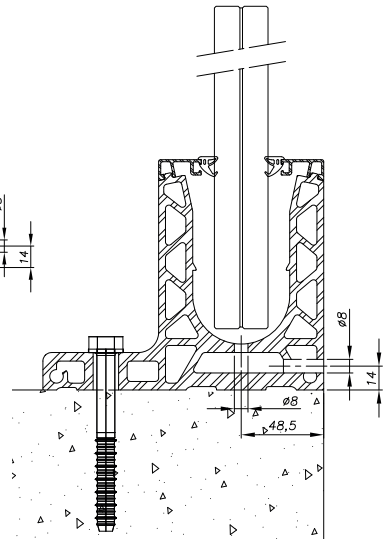
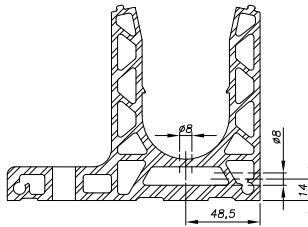
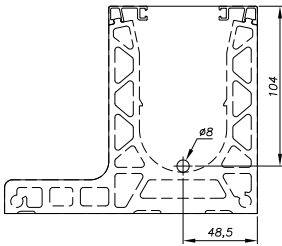
7015



RÉALISATION DU DRAINAGE

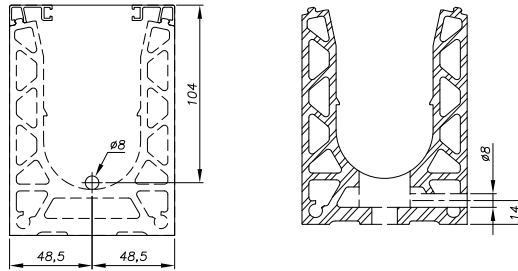


7017

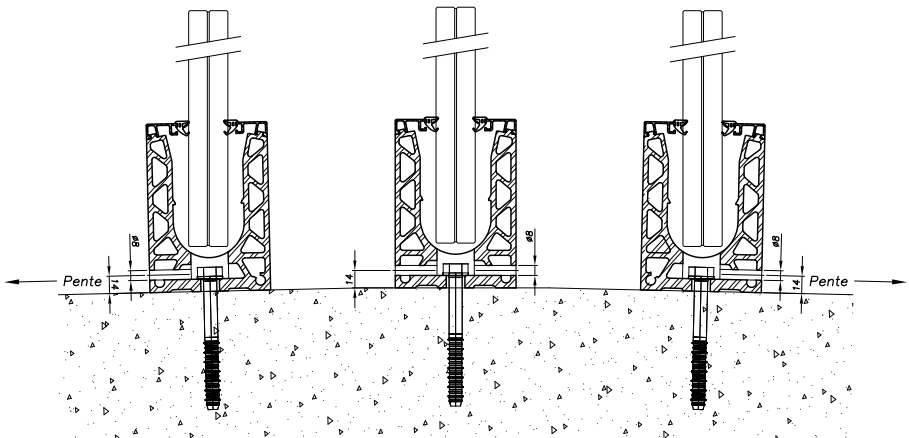


7018L

RÉALISATION DU DRAINAGE



7018



INFORMATION SUR LA DILATATION DU RAIL ET DES CAPOTS



*Prise en compte de la dilatation pour le bon maintien des rails et des capots.
Le joint de dilatation du bâtiment devra être respecté dans la mise en place du garde-corps.*

Lors de l'installation du garde-corps, **vous devez prendre en compte le coefficient de dilatation thermique.**

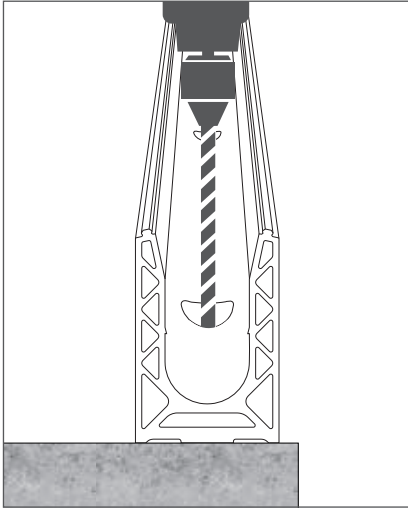
À quoi correspond-il ?

Le coefficient de dilatation thermique est l'expansion à pression constante du garde-corps occasionnée par son réchauffement ou son refroidissement.

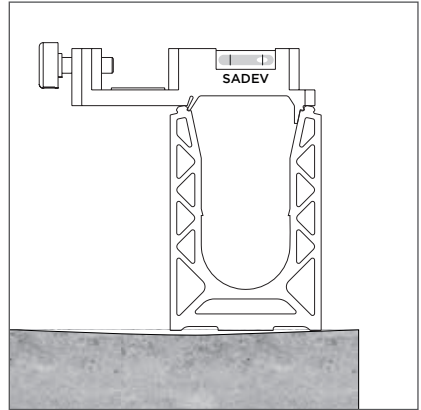
ALUMINIUM						
2 500 mm		Température maximale du profil				
Température du profil pendant le montage		40°C	50°C	60°C	70°C	80°C
	-20°C	4 mm	4 mm	5 mm	5 mm	6 mm
	-10°C	3 mm	4 mm	4 mm	5 mm	5 mm
	0°C	3 mm	3 mm	4 mm	4 mm	5 mm
	10°C	2 mm	3 mm	3 mm	4 mm	4 mm
	20°C	1 mm	2 mm	3 mm	3 mm	4 mm
	30°C	1 mm	1 mm	2 mm	3 mm	3 mm
5 000 mm		Température maximale du profil				
Température du profil pendant le montage		40°C	50°C	60°C	70°C	80°C
	-20°C	7 mm	8 mm	9 mm	11 mm	12 mm
	-10°C	6 mm	7 mm	8 mm	9 mm	11 mm
	0°C	5 mm	6 mm	7 mm	8 mm	9 mm
	10°C	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm	8 mm
	20°C	3 mm	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm
	30°C	1 mm	3 mm	4 mm	5 mm	6 mm

A FIXATION DU RAIL

MONTAGE AU SOL

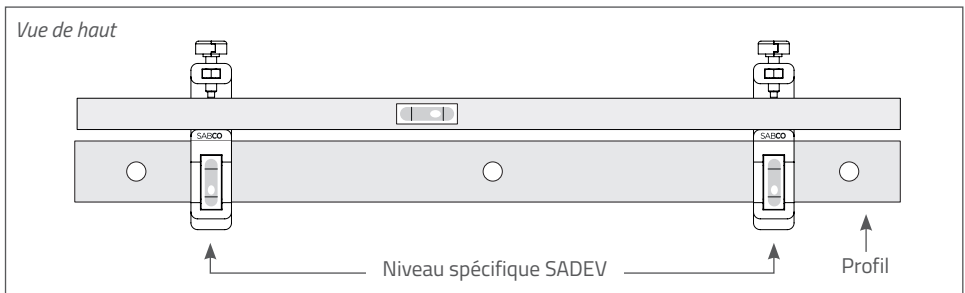


1 - Percez le support à l'aide d'un outillage adapté à celui-ci.



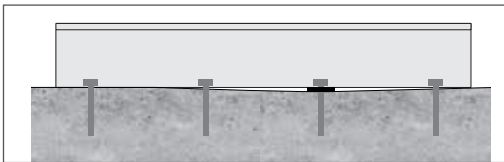
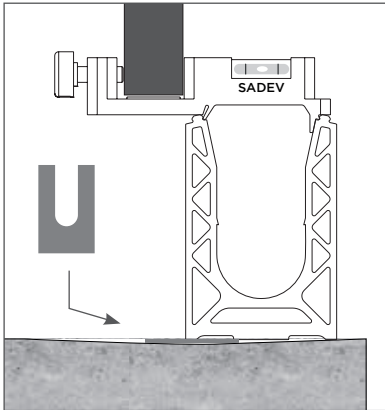
2 - Pour mettre à niveau le profil sur sa largeur, clipper les 2 outils niveaux SADEV

Pour mettre à niveau le profil sur sa longueur, il faut placer votre niveau sur les deux outils niveaux SADEV, à l'emplacement dédié, puis serrer les vis pour assurer un bon maintien.

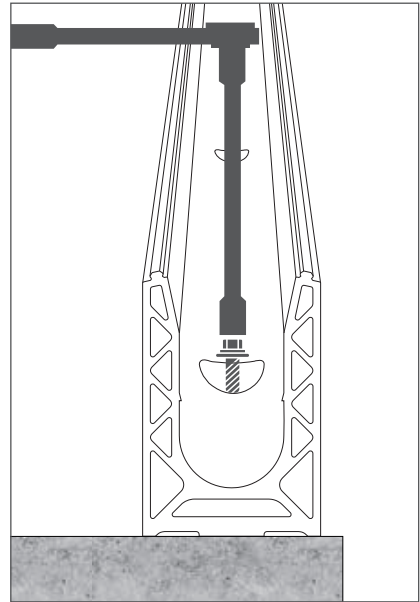


A FIXATION DU RAIL

MONTAGE AU SOL



3 - Si le support est irrégulier, mettez à niveau le profil en ajoutant nos cales fourchettes SADEV. Ces cales doivent être placées au niveau des fixations (**il est possible d'en mettre plusieurs, mais attention la hauteur de calage maximum doit respecter la réglementation**).



4 - Fixez le rail à l'aide de la clé de serrage adaptée aux chevilles de fixation. Respectez le couple de serrage et les préconisations de montages recommandés par le fabricant.

INFORMATIONS

Supports possibles : béton, bois, métal, autres...
Le support doit être capable de reprendre les charges induites par le garde-corps.



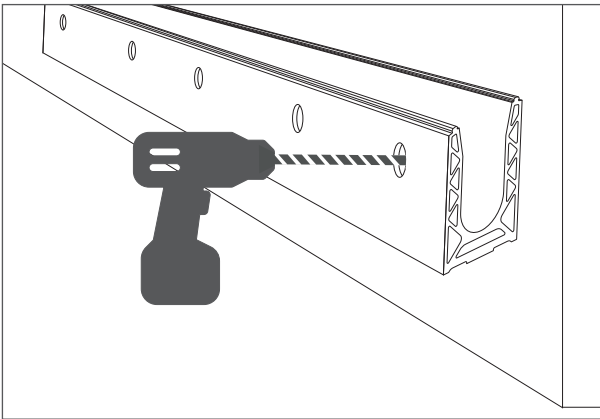
ATTENTION :
Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation entre les profils SABCO et le support.
PLUS D'INFORMATIONS PAGE 9.

A FIXATION DU RAIL

MONTAGE LATÉRAL

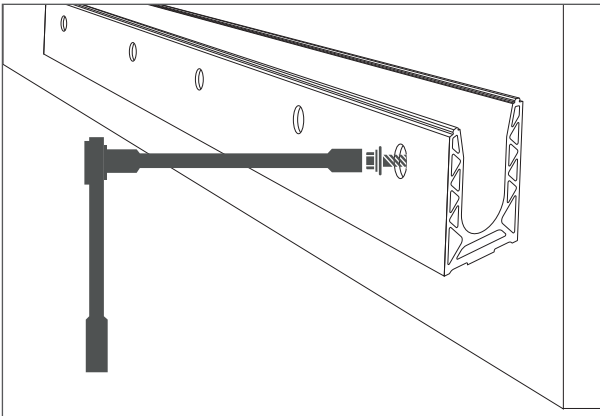


**ATTENTION : Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation entre les profils SABCO et le support.
PLUS D'INFORMATIONS PAGE 9.**



- 1 - Percez le support à l'aide d'un outillage adapté à celui-ci.
- 2 - Si le support est irrégulier, mettez à niveau le profil en ajoutant notre set de calage SADEV.

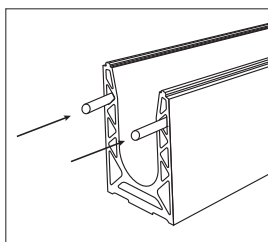
Ces cales doivent être placées au niveau des fixations (il est possible d'en mettre plusieurs).



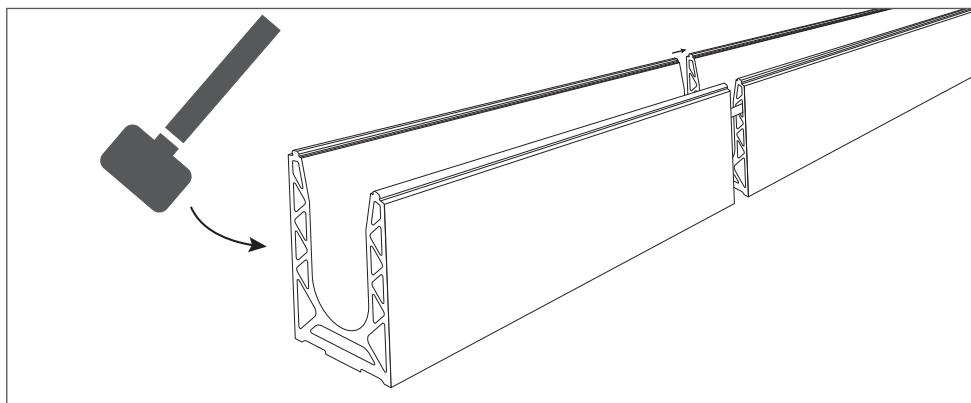
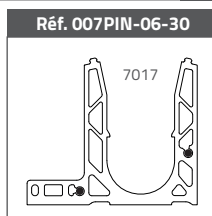
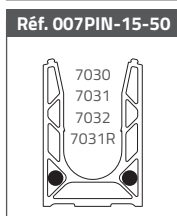
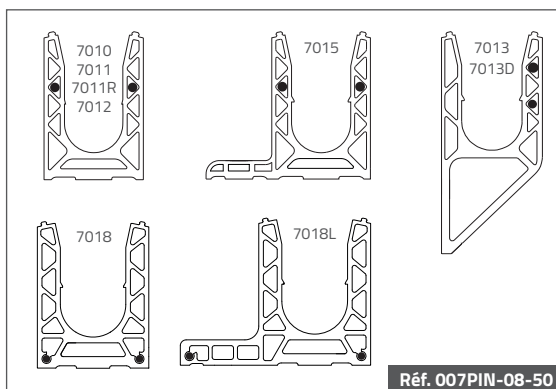
- 3 - Réglez et fixez le rail à l'aide de la clé de serrage adaptée aux chevilles de fixation. Respectez le couple de serrage et les préconisations de montage recommandés par le fabricant.

B JONCTION ENTRE LES RAILS

Emplacement jonctions de profil



1 - Mettez en place les 2 jonctions de profil dans les orifices de la section du rail.



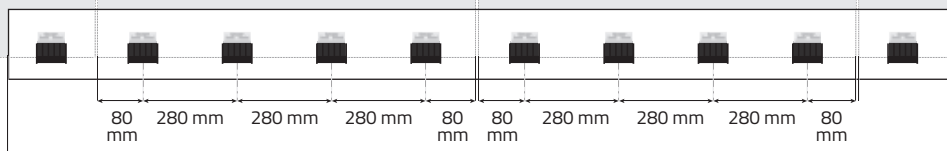
2 - Assemblez les rails entre eux à l'aide d'un maillet.

C MISE EN PLACE DES CALES

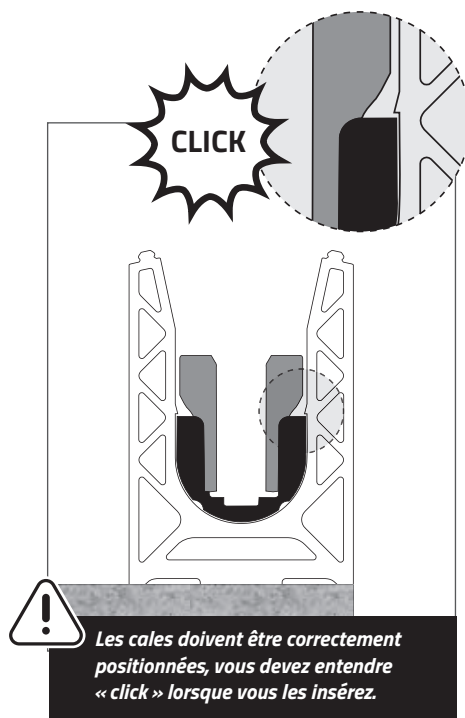
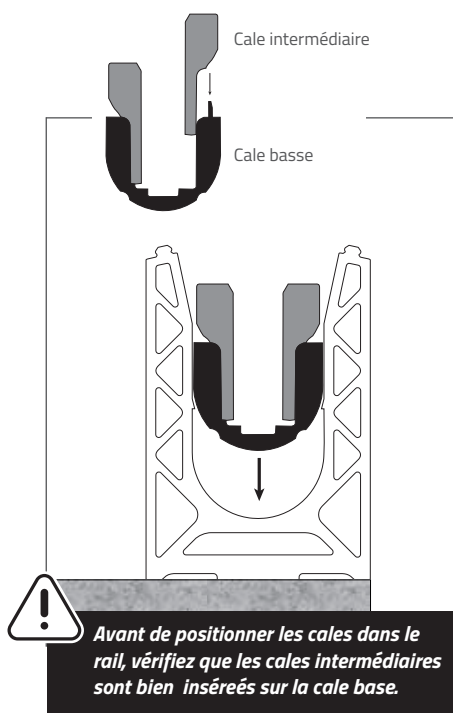
Configuration standard pour un rail de 2,5 mètres : 10 cales (1 boîte)

Exemple : 4 cales /mètre linéaire même lorsque la largeur du verre est < 1 mètre.

⚠ *Se référer à l'avis technique pour d'autres configurations*

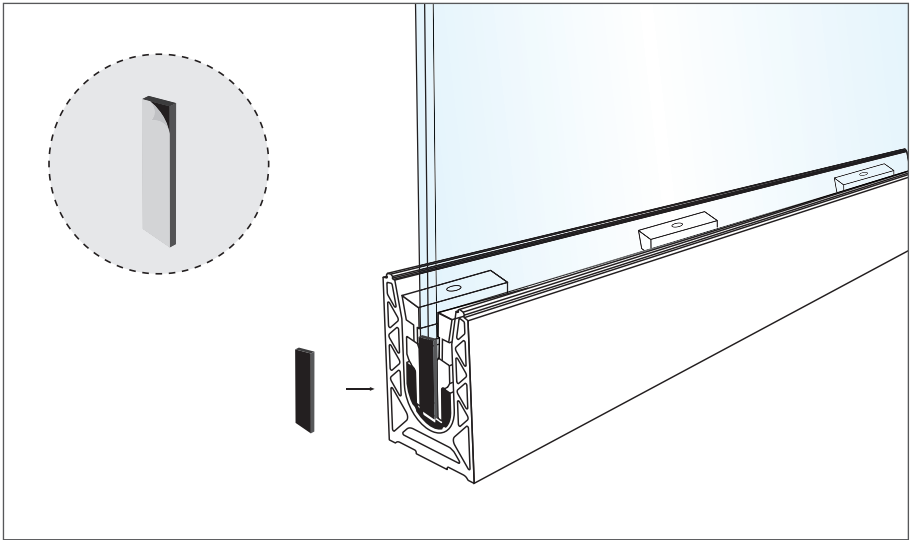


Longueur du rail : 2 500 mm



- 1 - Nettoyez le rail avec le kit de nettoyage Sadev : 7OUT-KITNET.
- 2 - Installez la cale dans le rail.

D ESPACE ENTRE LES VITRAGES



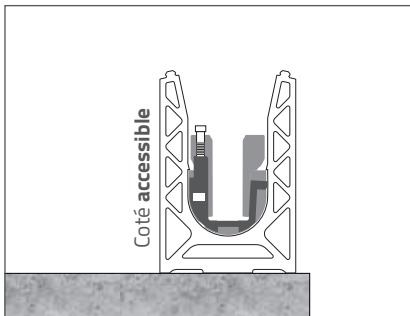
1 - Enlevez la protection de l'adhésif Sadev. Collez l'espaceur sur la tranche du verre, sur le coin en bas à droite à fleur du vitrage.

Les espaceurs ont différentes fonctions :

- Avoir un espace régulier entre les vitrages
- Assurer une étanchéité entre chaque vitrage au niveau du rail.

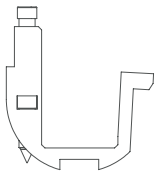
Les espaceurs ont une largeur de 5 mm. Si vous souhaitez un espace plus grand, vous pouvez coller les espaceurs entre eux pour obtenir des espacements de 10, 15 mm... .

E INSTALLATION DES CALES DE REGLAGE DE LA HAUTEUR DES VERRÉS ET DES PANNEAUX DE VERRÉS

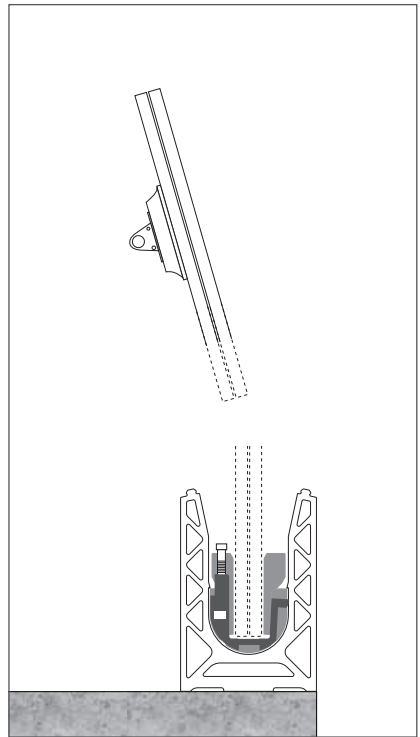


1 - Insérez les cales de réglage pour la hauteur du verre, aux deux extrémités de chaque panneau de verre.

La vis de réglage doit être positionnée du côté accessible.

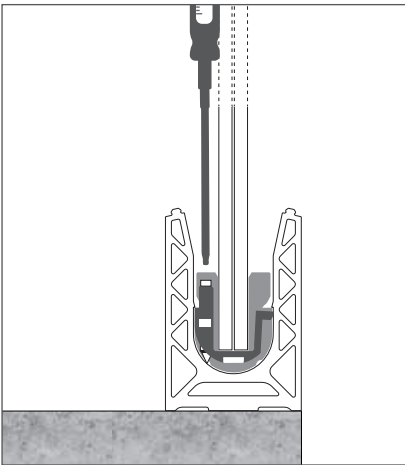


Pour verre de 10.10

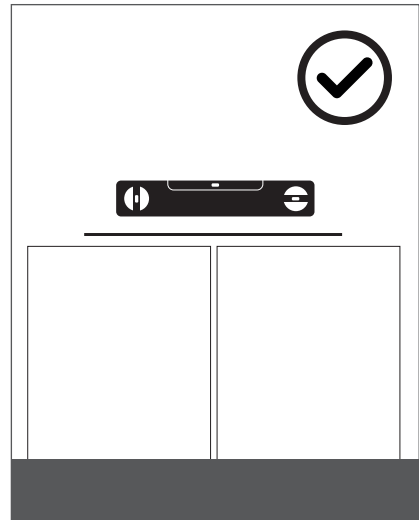


2 - Positionnez le verre à l'intérieur des cales.

E INSTALLATION DES CALES DE REGLAGE DE LA HAUTEUR DES VERRES ET DES PANNEAUX DE VERRES



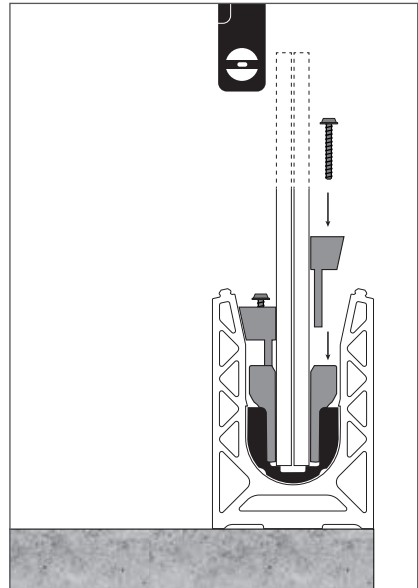
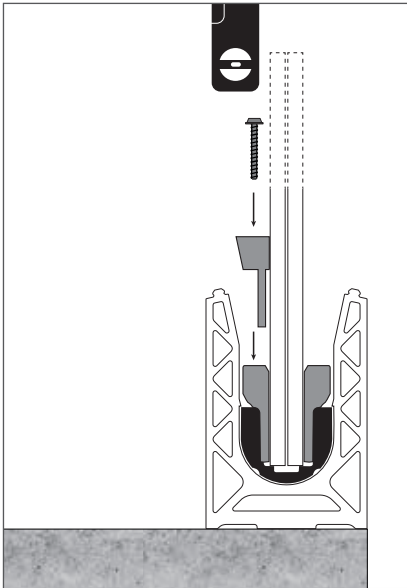
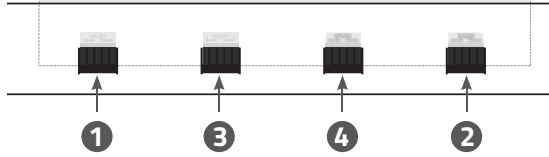
3 - Si nécessaire, procédez à l'ajustement en hauteur de vos deux premiers verres en vissant ou dévissant les cales de réglages (cales précédemment placées aux extrémités de chaque panneau de verre).



4 - Contrôler l'alignement en hauteur des deux premiers panneaux de verre, puis répéter l'opération aux suivants.

F MISE EN PLACE DES CALES HAUTES

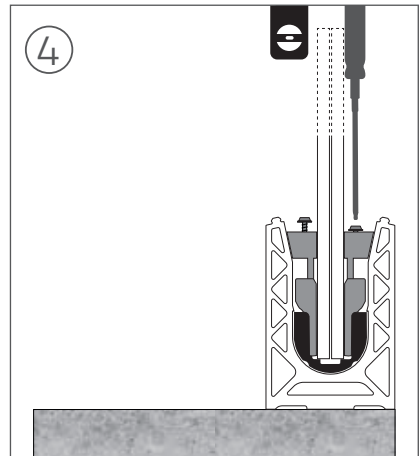
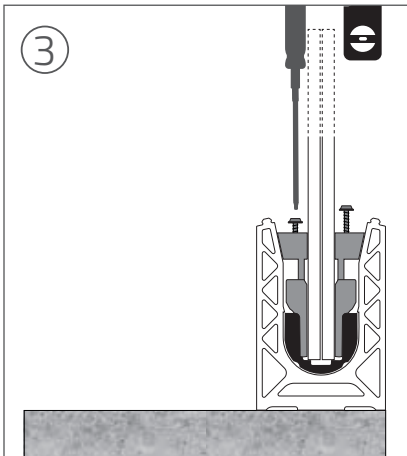
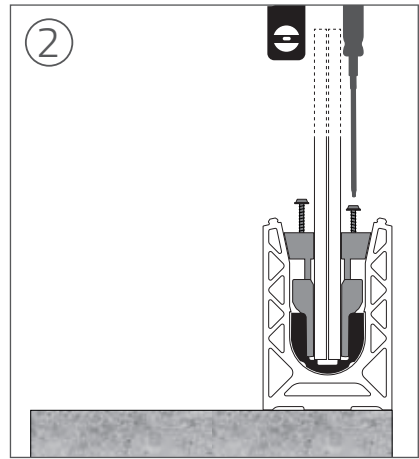
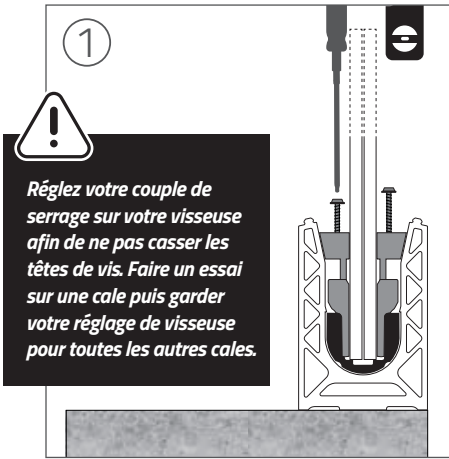
Ordre de mise en place des cales hautes par verre



1 - Insérez la cale haute en maintenant l'aplomb du verre.

G SERRAGE DES CALES

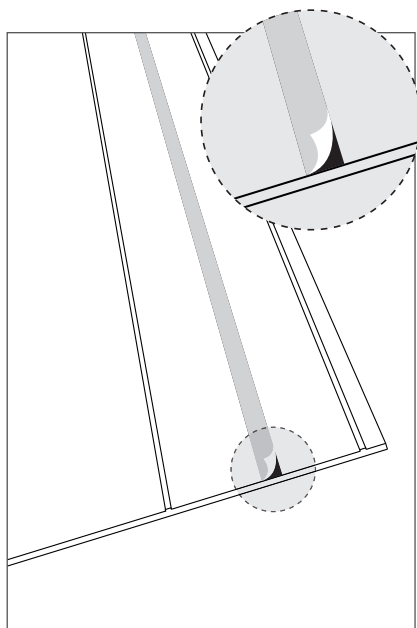
Utilisez le tournevis dynamométrique pour une maîtrise du couple de serrage : 2 Nm



1 - Vissez de chaque côté du verre tant que vous ne modifiez pas l'aplomb du verre.

H INSTALLATION DES CAPOTS

Montage au sol



- 1 - Nettoyez le rail avec le kit de nettoyage Sadev : 7OUT-KITNET, avant la pose des capots intérieurs et extérieurs.
- 2 - Enlevez la protection de l'adhésif.

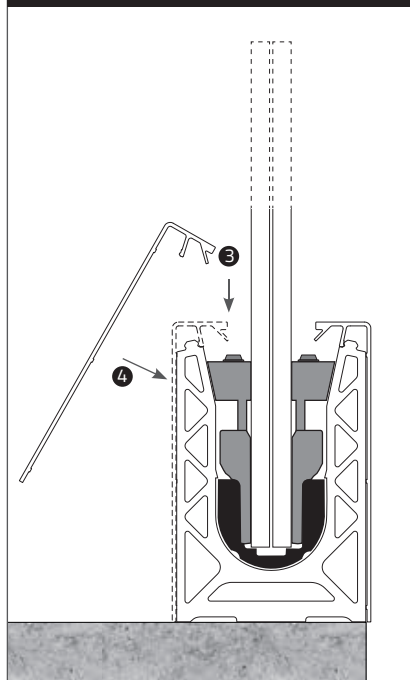


L'application de l'adhésif à des températures inférieures à 10°C n'est pas recommandée.

Il vous est conseillé de faire coïncider les jonctions des capots avec ceux des rails.

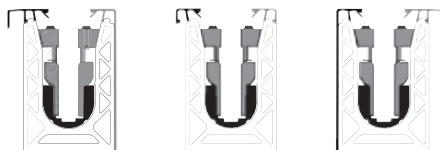


ATTENTION :
Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation lors de la pose des capots.
PLUS D'INFORMATIONS PAGE 9.



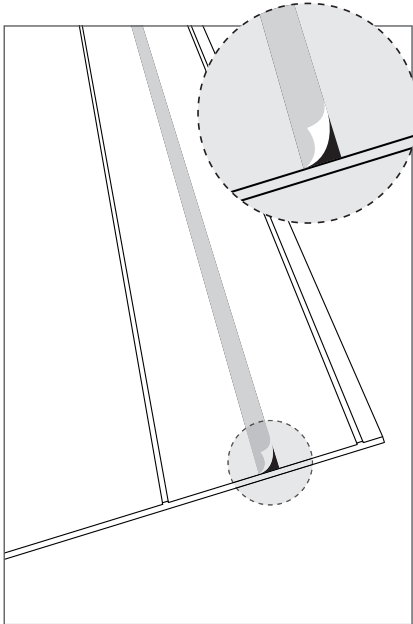
- 3 - Clippez le haut du capot.
- 4 - Plaquez le capot sur le rail.

Autre configuration de capots possible :



H INSTALLATION DES CAPOTS

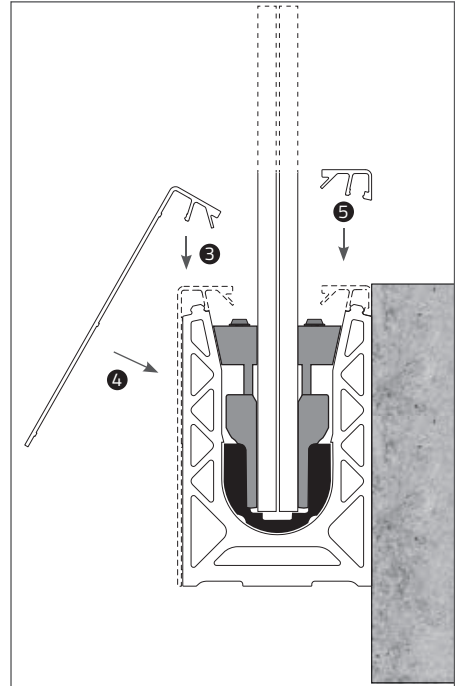
Montage latéral



- 1 - Nettoyez le rail avec le kit de nettoyage Sadev : 7OUT-KITNET, avant la pose du capot extérieur.
- 2 - Enlevez la protection de l'adhésif.



ATTENTION :
Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation lors de la pose des capots.
PLUS D'INFORMATIONS PAGE 9.



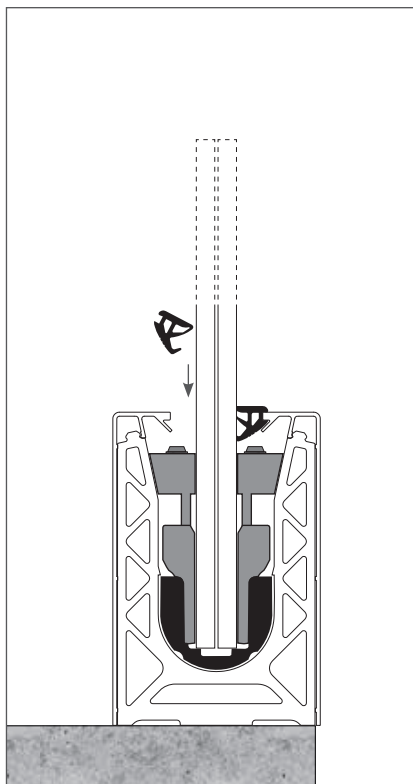
Grand Capot

- 3 - Clippez le haut du capot.
- 4 - Plaquez le capot sur le rail.

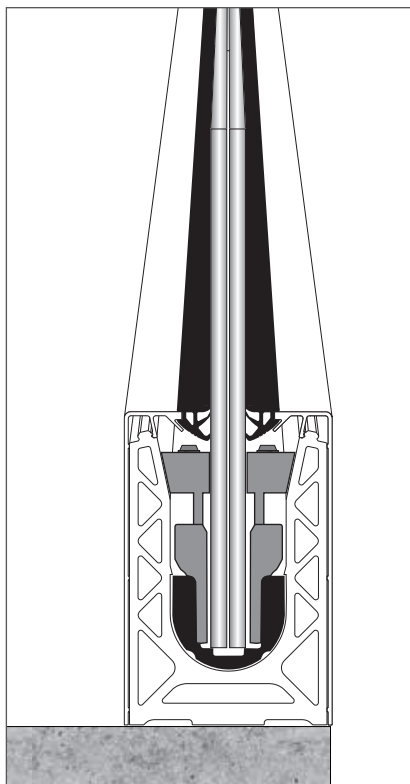
Petit Capot

- 5 - Clippez le petit capot du côté de la dalle pour les applications en nez de dalle (007011 - 007013).

I INSTALLATION DES JOINTS



1 - Insérez le joint à bourrer entre le capot et le verre.

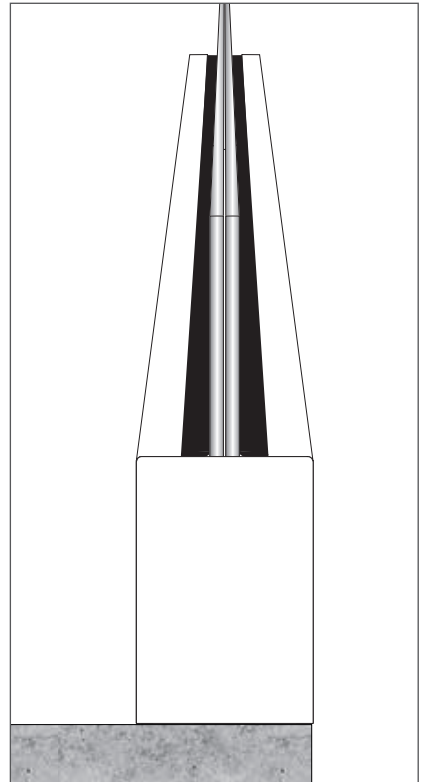
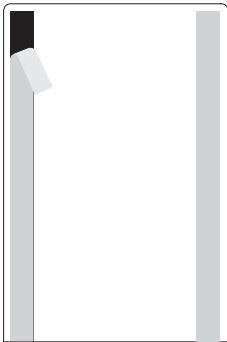
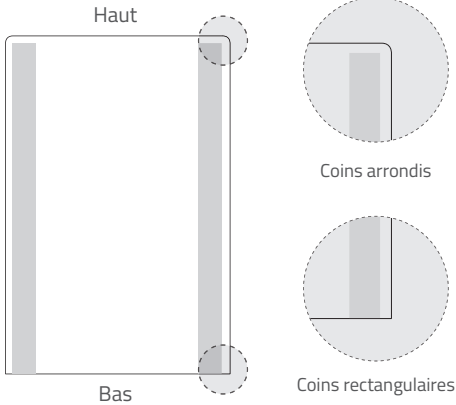


2 - Ne pas étirer le joint lors de la pose.



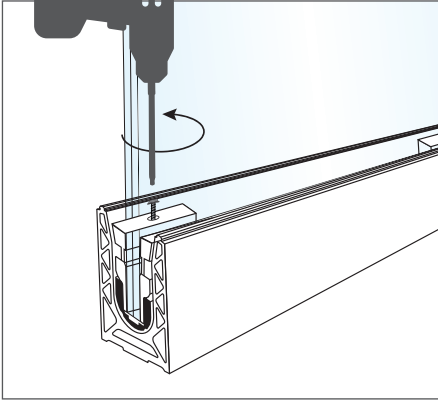
Le joint doit être correctement installé sur toute la longueur du capot.

J INSTALLATION DES BOUCHONS D'EXTRÉMITÉS

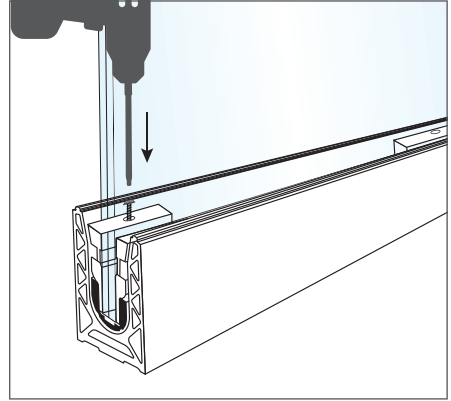


- 1 - Nettoyez le rail avec le kit de nettoyage Sadev : 7OUT-KITNET, avant la pose du bouchon.
- 2 - Enlevez la protection de l'adhésif.
- 3 - Collez le bouchon en bout de rail.

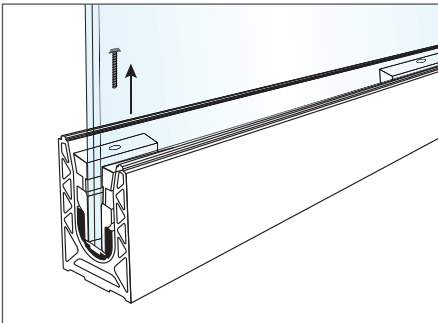
K DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE MAINTENANCE



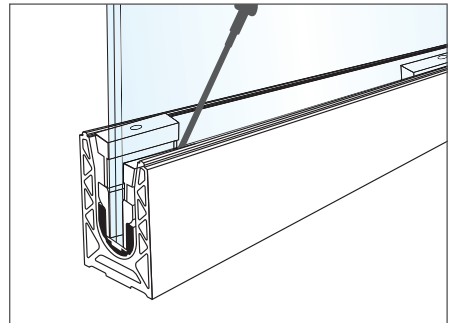
1 - Après avoir enlevé les capots et les joints, dévissez les vis sur 1 cm de haut.



2 - Appliquez un effort sur la vis afin de faire redescendre la cale intermédiaire.



3 - Finissez de dévisser la vis et la retirer.



4 - À l'aide d'un tournevis, faites levier entre la cale intermédiaire et haute afin de retirer la cale haute.

INFORMATIONS

Une fois que toutes les cales hautes sont enlevées du rail, retirez le verre.

Remplacez toutes les cales, les cales ne peuvent pas être réutilisées.

SABCO[®]
SADEV BALUSTRADE CONCEPT



NOTICE DE POSE CALE **DOUBLE SIDE**

Disponible sur [sadev.com](https://www.sadev.com) 



76 Chemin des Poses | 74330 POISY | FRANCE |
Tél. : +33 (0)4 50 08 39 00 | info@sadev.com | www.sadev.com