

NOTICE DE POSE

CALE ONE SIDE 2.0



+ ou -
15 mm



CONFORMITÉ DE VOTRE COMMANDE

Nous vous recommandons de lire entièrement et attentivement cette notice avant toute mise en œuvre sur le matériel.

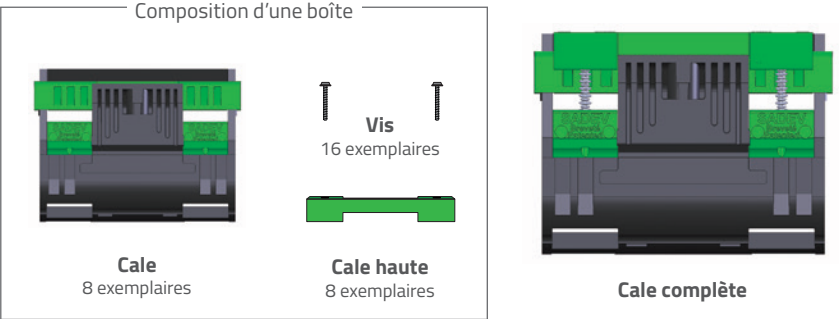
À l'aide du bon de livraison, vérifier la conformité de la livraison avant toute autre intervention.

ACTIVEZ VOTRE GARANTIE PRODUIT

en vous enregistrant sur notre site www.sadev.com

Descriptif du produit

Composition d'une boîte





Cale
8 exemplaires

Vis
16 exemplaires

Cale haute
8 exemplaires

Cale complète

Couleur	Référence	Composition du verre	Épaisseur vitrage [mini ; maxi]
	007AKIT08CAL1S0808	8.8	16,2 à 17,6
	007AKIT08CAL1S1010	10.10	20,3 à 21,9
	007AKIT08CAL1S1212*	12.12	24,2 à 26,1

* Attention compatible exclusivement avec le rail 18

IMPORTANT



Vérifiez que l'épaisseur du verre soit compatible avec la cale avant de l'installer dans le rail.

RECOMMANDATIONS

La pose du garde-corps devra respecter cette notice de pose, ainsi que les précautions d'usage et de sécurité.

Toutes modifications ou dégradations des produits de la société SADEV désengagent la responsabilité de notre société.



Disponible sur sadev.com

SOMMAIRE

A	FIXATION DU RAIL.....	8
B	JONCTION ENTRE LES RAILS.....	9
C	MISE EN PLACE DES CALES.....	10
D	INSTALLATION DU CAPOT EXTÉRIEUR.....	13
E	PRÉSENTATION DES DIFFÉRENTS JOINTS.....	14
F	INSTALLATION DU JOINT.....	15
G	INSTALLATION ET AJUSTEMENT DU VERRE.....	16
H	ESPACE ENTRE LES VITRAGES.....	17
I	MISE EN PLACE DES CALES HAUTES.....	18
J	SERRAGE DES CALES.....	19
K	INSTALLATION DU CAPOT INTÉRIEUR.....	20
L	MONTAGE DU JOINT À BOURRER.....	21
M	DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE MAINTENANCE	22

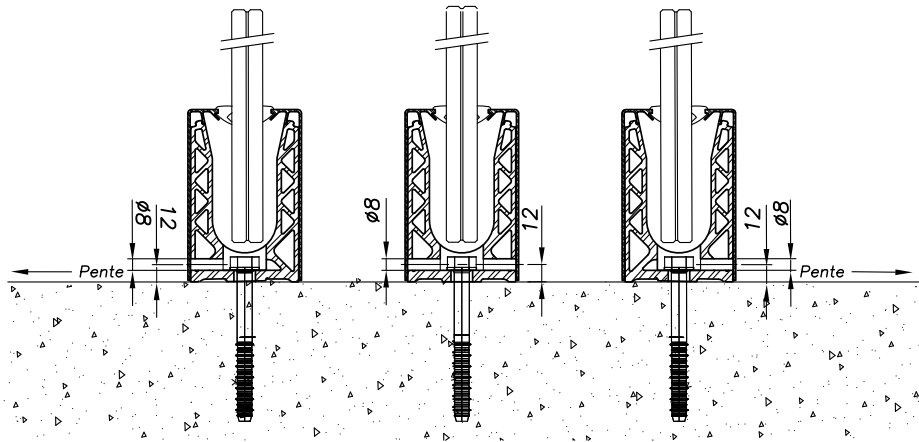
Outils nécessaires au montage

- **PERCEUSE-PERFORATEUR**
- **FORÊT ADAPTÉ AU SUPPORT ET ÉLÉMENTS DE FIXATION** (chevilles, vis à béton...).
Profil percé 15 mm.
- **OUTIL DE SERRAGE ET CONTRÔLE DE COUPLE** suivant le type de cheville utilisée
- **PACK TOURNEVIS DYNAMOMÉTRIQUE + EMBOUT TORX**
Réf. : 007-TRVS-2 NM - Couple de serrage : 2 Nm
- **VISSEUSE SADEV**
- **SET DE CALAGE**
- **SET DE MONTAGE** - Réf. : 007-OUT-1S
- **KIT DE NETTOYAGE**
- **NIVEAU**

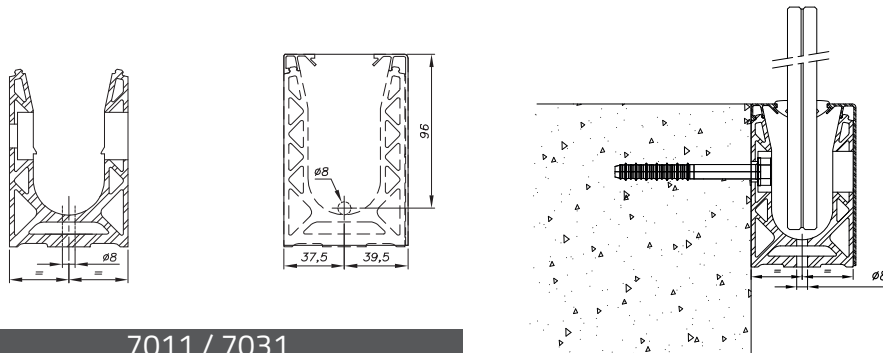
RÉALISATION DU DRAINAGE

La réalisation du drainage dans le garde-corps SABCO s'effectue en perçant le rail aluminium et/ou les bouchons de finition suivant les schémas ci-dessous.

Le rail devant être posé de façon rectiligne (sans déformation), l'eau s'évacue naturellement de part et d'autre de celui-ci. Des trous $\varnothing 8$ mm peuvent être percés sur site dans le bouchon et/ou dans le profilé pour l'évacuation de l'eau en fonction des cas de figure.

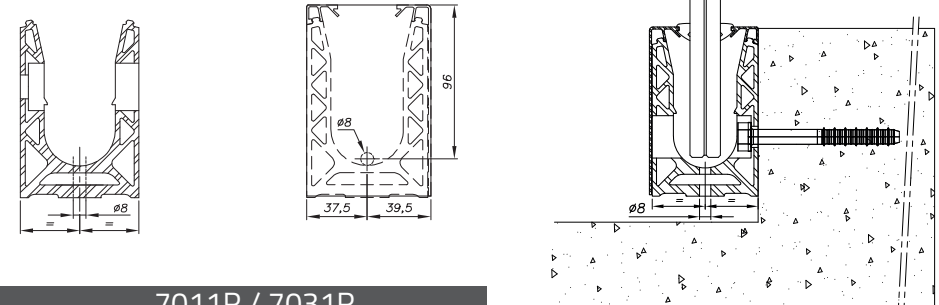


7010 / 7030

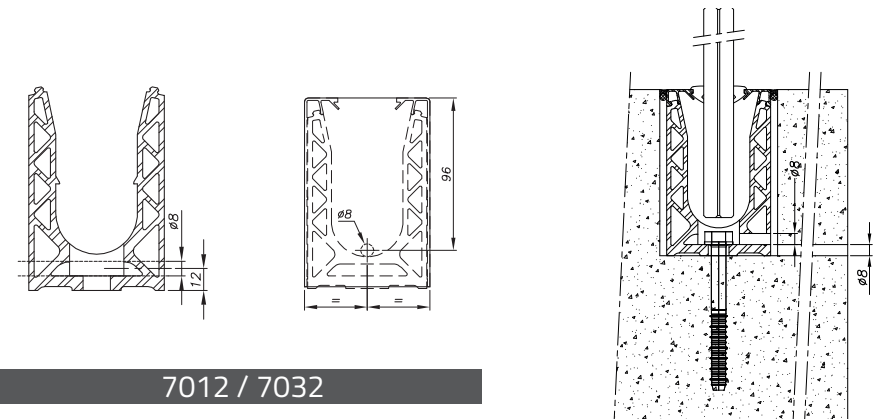


7011 / 7031

RÉALISATION DU DRAINAGE

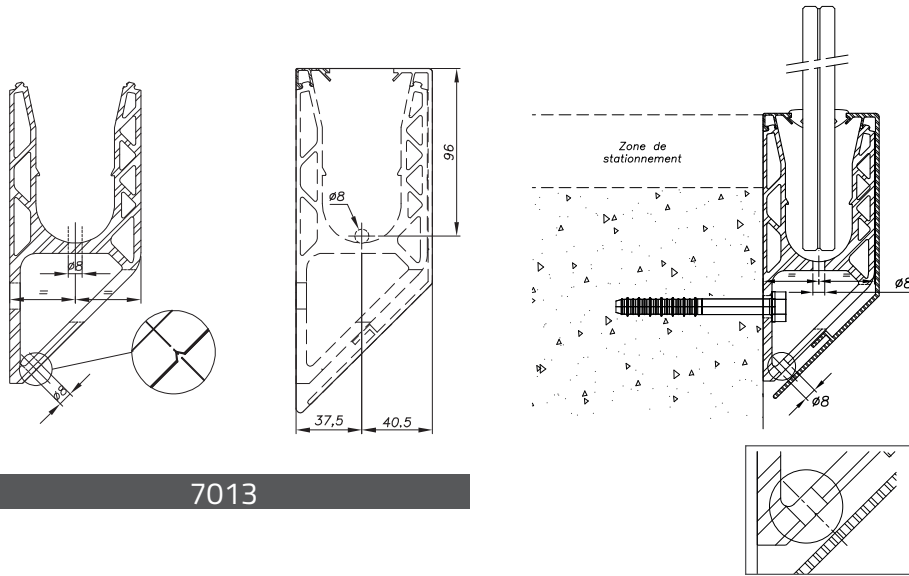


7011R / 7031R

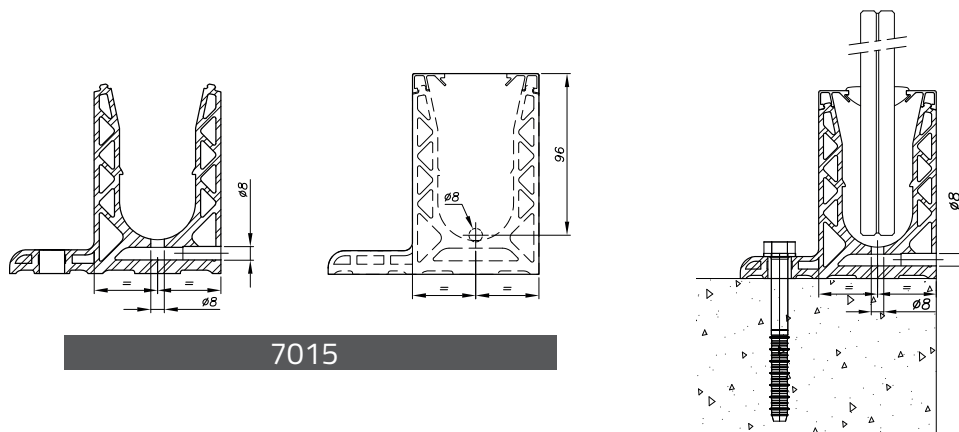


7012 / 7032

RÉALISATION DU DRAINAGE



7013



7015

INFORMATION SUR LA DILATATION DU RAIL ET DES CAPOTS



**Prise en compte de la dilatation pour le bon maintien des rails et des capots.
Le joint de dilatation du bâtiment devra être respecté dans la mise en place du garde-corps.**

Lors de l'installation du garde-corps, **vous devez prendre en compte le coefficient de dilatation thermique.**

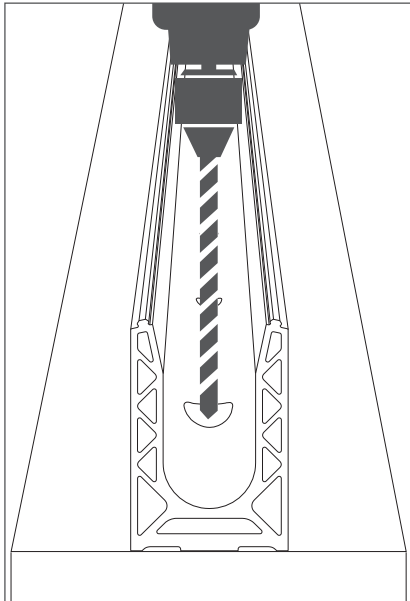
À quoi correspond-il ?

Le coefficient de dilatation thermique est l'expansion à pression constante du garde-corps occasionné par son réchauffement ou son refroidissement.

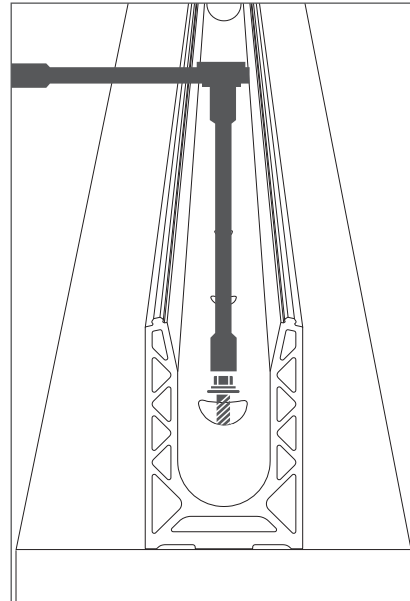
ALUMINIUM						
2 500 mm		Température maximal du profil				
		40°C	50°C	60°C	70°C	80°C
Température du profil pendant le montage	-20°C	4 mm	4 mm	5 mm	5 mm	6 mm
	-10°C	3 mm	4 mm	4 mm	5 mm	5 mm
	0°C	3 mm	3 mm	4 mm	4 mm	5 mm
	10°C	2 mm	3 mm	3 mm	4 mm	4 mm
	20°C	1 mm	2 mm	3 mm	3 mm	4 mm
	30°C	1 mm	1 mm	2 mm	3 mm	3 mm

ALUMINIUM						
5 000 mm		Température maximal du profil				
		40°C	50°C	60°C	70°C	80°C
Température du profil pendant le montage	-20°C	7 mm	8 mm	9 mm	11 mm	12 mm
	-10°C	6 mm	7 mm	8 mm	9 mm	11 mm
	0°C	5 mm	6 mm	7 mm	8 mm	9 mm
	10°C	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm	8 mm
	20°C	3 mm	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm
	30°C	1 mm	3 mm	4 mm	5 mm	6 mm

A FIXATION DU RAIL



- 1 - Percez le support à l'aide d'un outillage adapté à celui-ci.
- 2 - Calez le rail pour qu'il soit droit avec des cales rigides. (pas de cales en plastique).

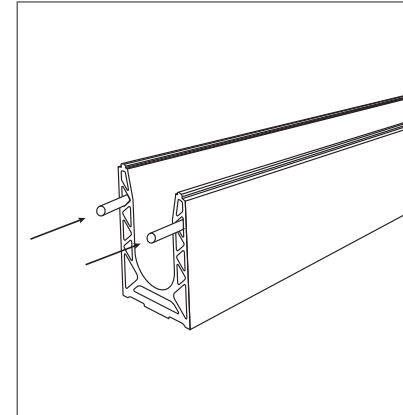


Respectez le couple de serrage et les préconisations de montage recommandées par le fabricant.

INFORMATIONS

Supports possibles : béton, bois, métal, autres... . Le support doit être capable de reprendre les charges induites par le garde-corps.

B JONCTION ENTRE LES RAILS

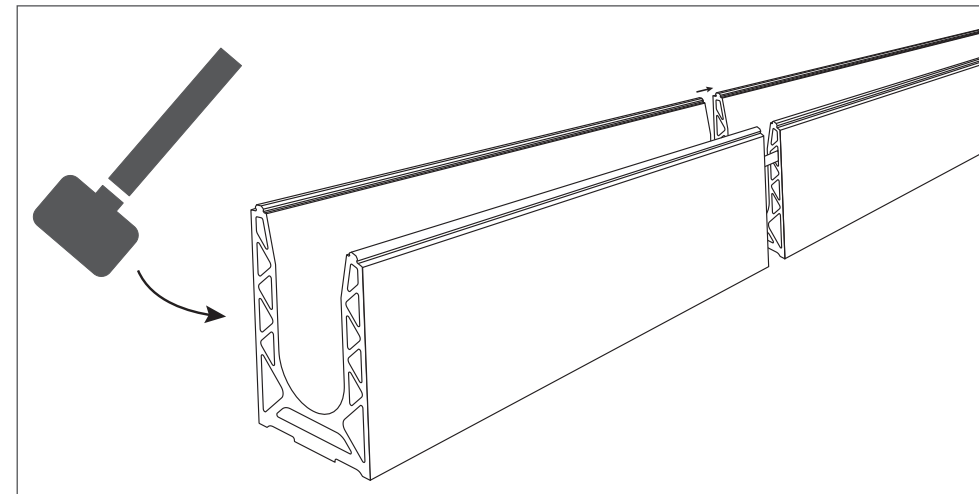
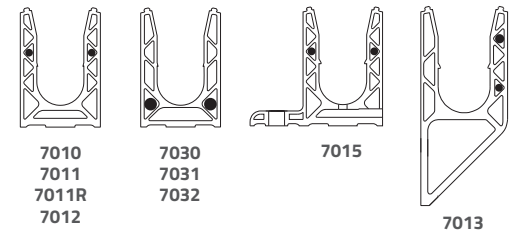


- 1 - Mettre en place 2 goupilles élastiques dans les orifices de la section du rail.

Rail Original : D1481A1-08-50

Rail Evo : 007GOUNP-EVO-14-40

Emplacement goupilles élastiques

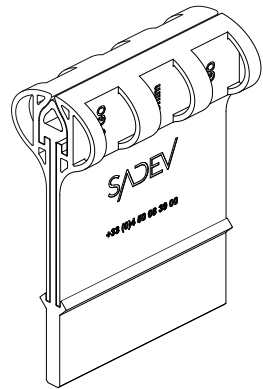
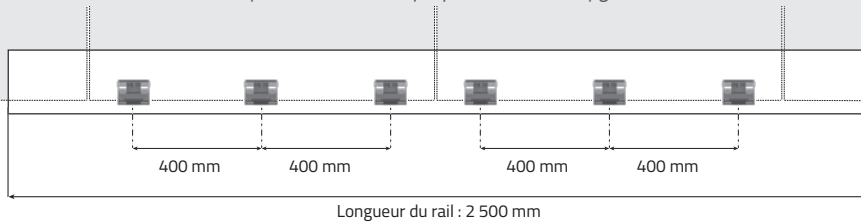


- 2 - Assemblez les rails entre eux à l'aide d'un maillet.

C MISE EN PLACE DES CALES

Configuration standard pour un rail de 2,5 mètres : 8 cales (1 boîte)

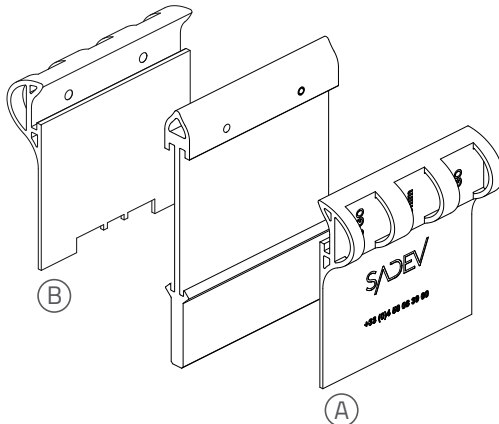
Exemple : 3 cales/mètre linéaire même lorsque la largeur du verre est < 1 mètre.
Se référer à l'avis technique pour d'autres configurations



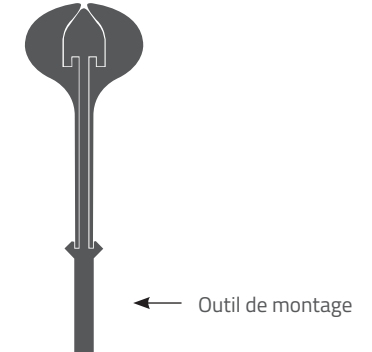
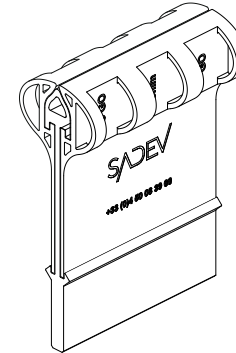
Set de montage & démontage SADEV

Ce set se décompose en 3 parties :
outil d'insertion de la cale
(A) (B) : outils de démontage de la cale

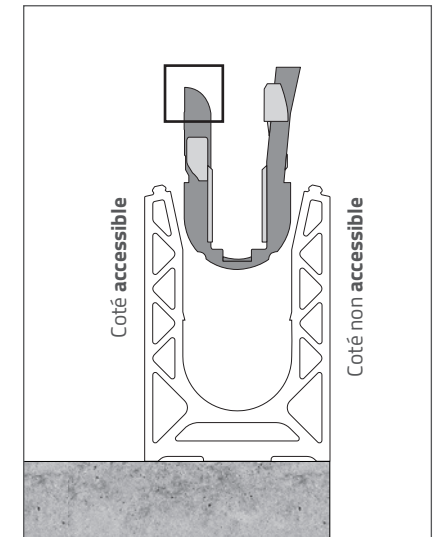
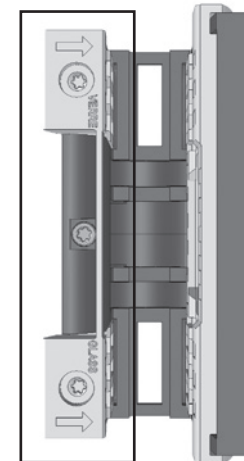
Les 3 parties s'emboîtent pour obtenir un seul outil.



C MISE EN PLACE DES CALES

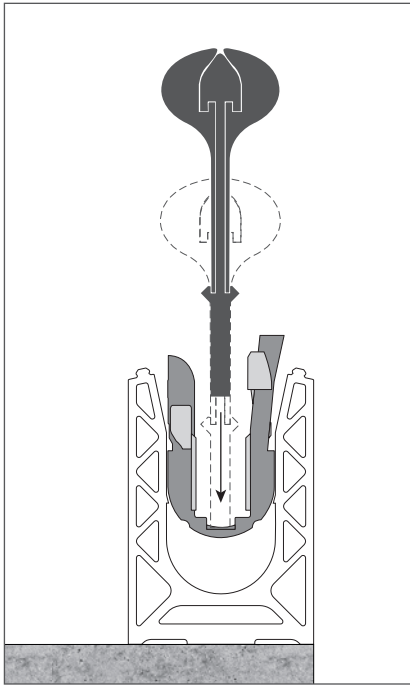


La partie réglable de la cale doit se situer **du côté accessible**

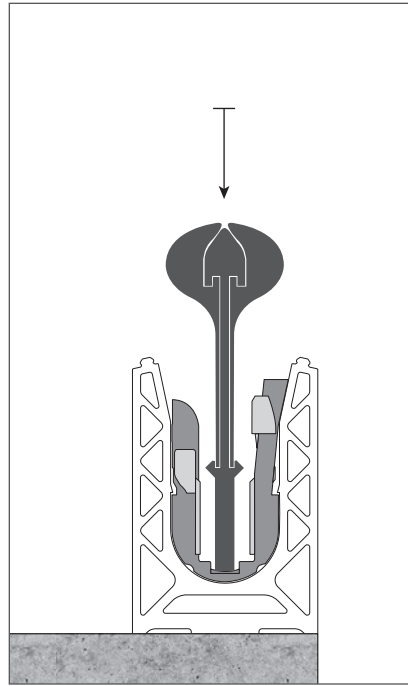


- 1 - Nettoyez le rail.
- 2 - Installez la cale dans le rail.

C MISE EN PLACE DES CALES



3 - Insérez l'outil dans le fond de la cale.

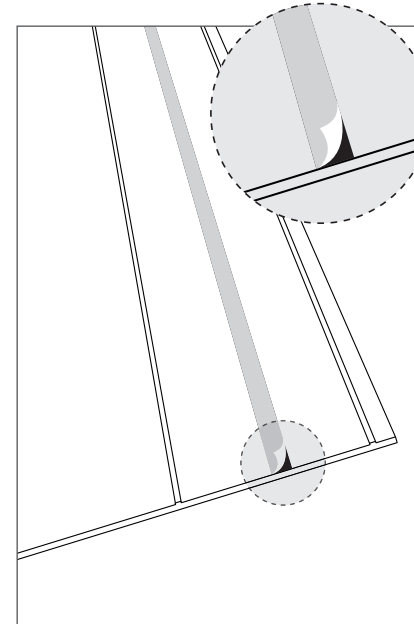


4 - Exercez une pression sur l'outil pour insérer la cale dans le rail.



Les cales doivent être correctement positionnées, vous devez entendre « click » lorsque vous les insérez.

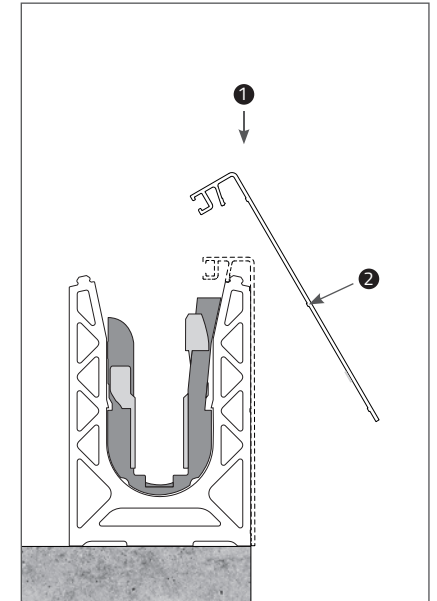
D INSTALLATION DU CAPOT EXTÉRIEUR



- 1 - Nettoyez le rail avant la pose du capot extérieur.
- 2 - Enlevez la protection de l'adhésif.

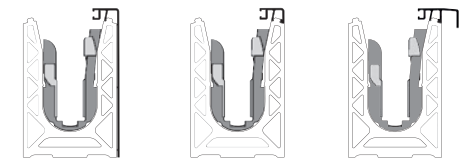


L'application de l'adhésif à des températures inférieures à 10 °C n'est pas recommandée.

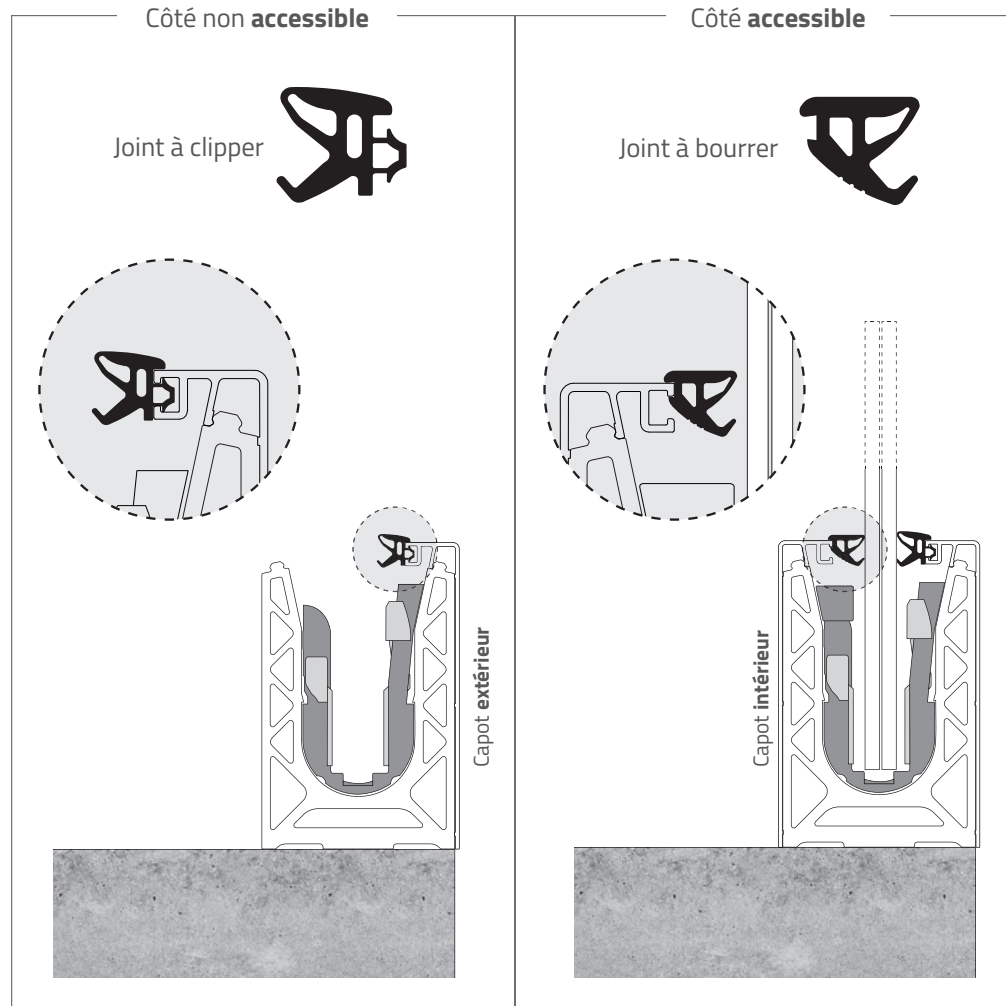


- 1 - Clippez le haut du capot.
- 2 - Plaquez le capot sur le rail.

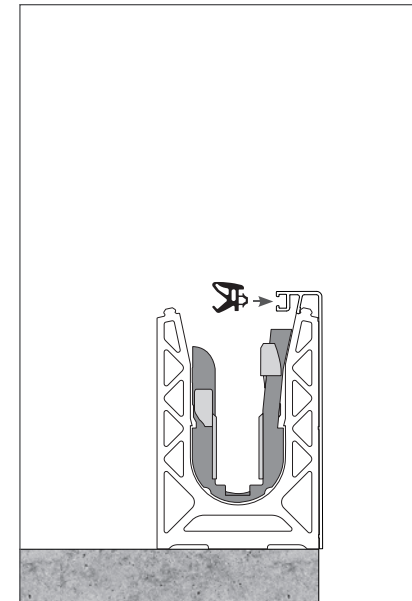
Autres configurations de capot possibles :



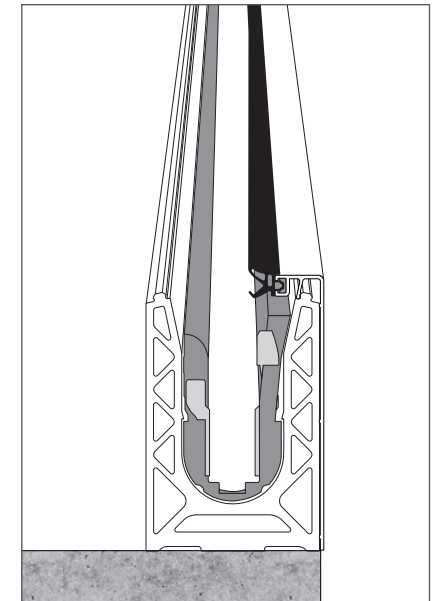
E PRÉSENTATION DES DIFFÉRENTS JOINTS



F INSTALLATION DU JOINT

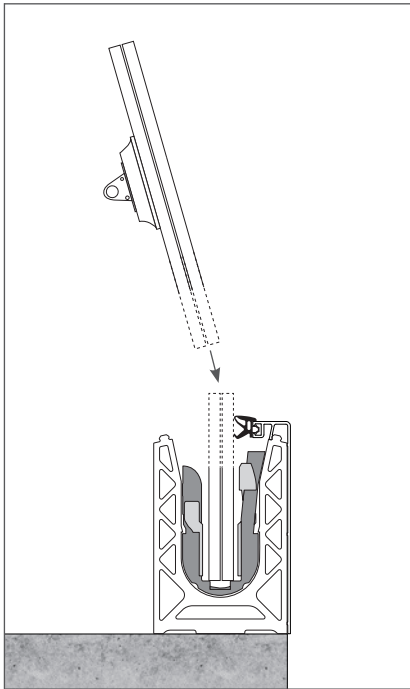


1 - Clipper le joint dans la gorge prévue sur toute la longueur.

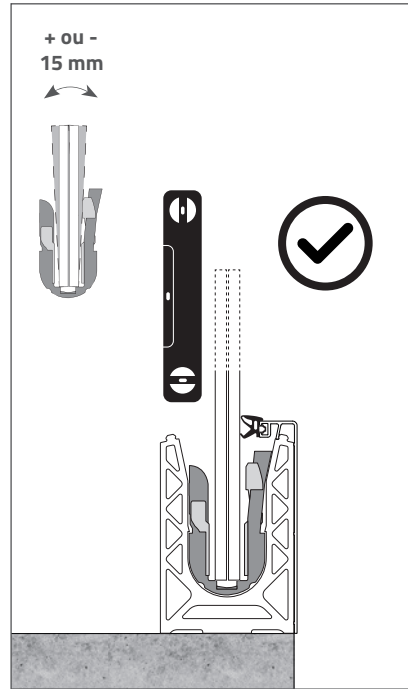


2 - Ne pas étirer le joint en le clippant.

G INSTALLATION ET AJUSTEMENT DU VERRE

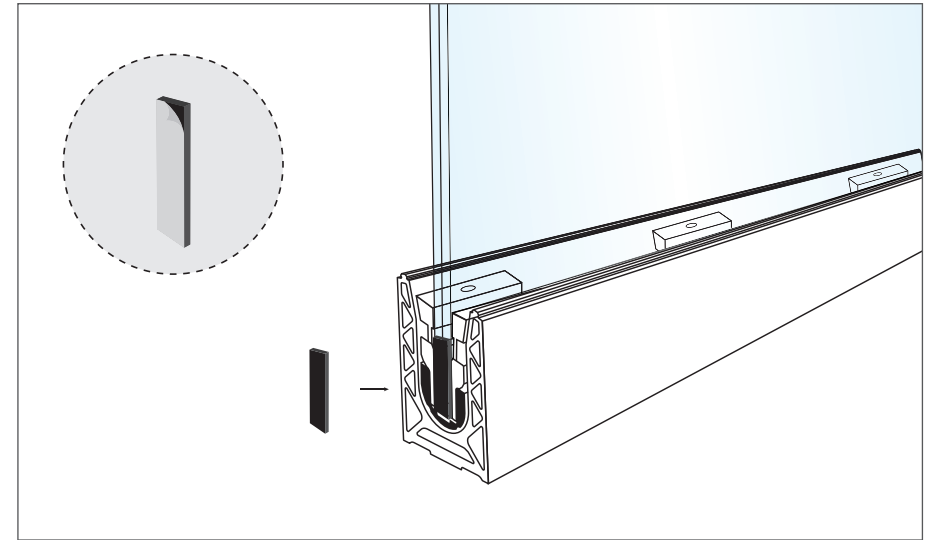


1 - Positionner le verre à l'intérieur des cales.



2 - Mettre à niveau le verre avant d'insérer la cale haute

H ESPACE ENTRE LES VITRAGES



1 - Enlevez la protection de l'adhésif. Collez l'espaceur sur la tranche du verre, sur le coin en bas à droite à fleur du vitrage.

Les espaceurs ont différentes fonctions :

- Obtenir un espace régulier entre les vitrages
- Assurer une étanchéité entre chaque vitrage au niveau du rail.

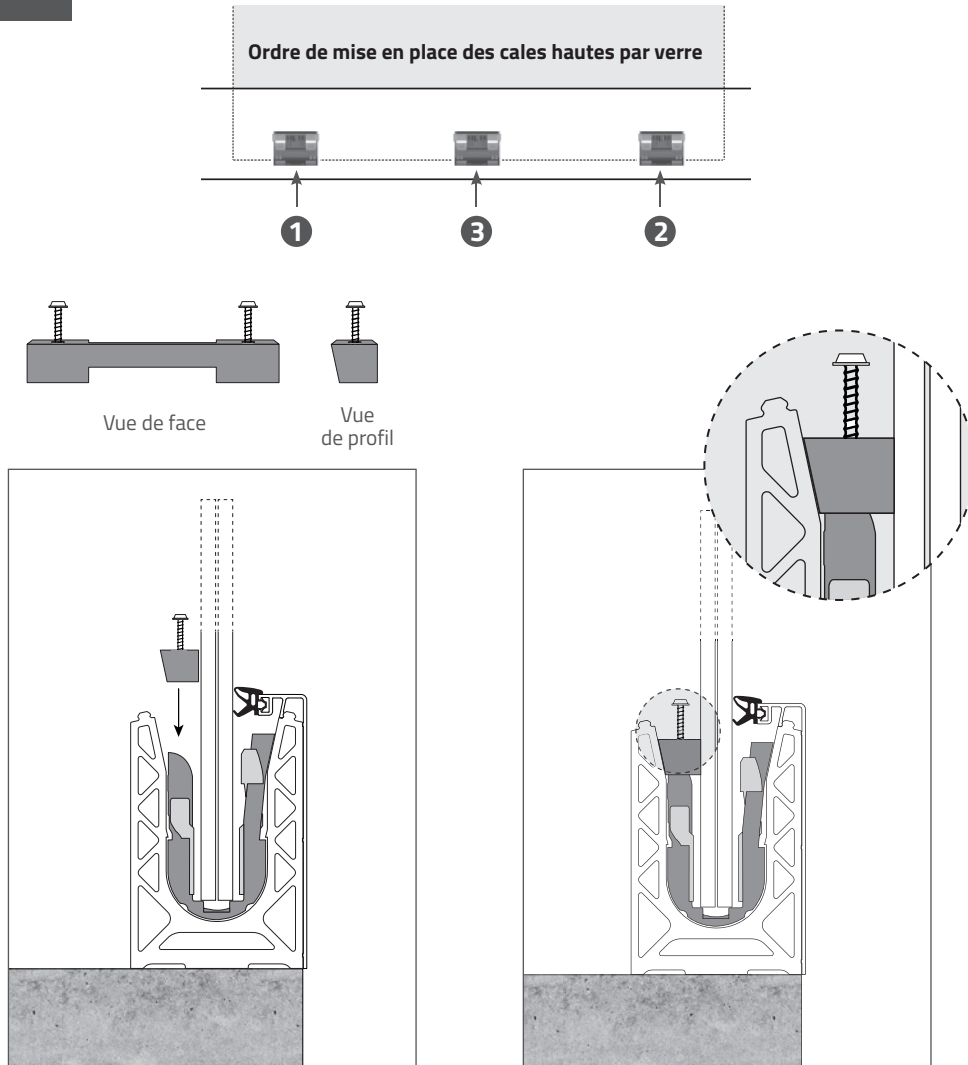
Les espaceurs ont une largeur de 5 mm. Si vous souhaitez un espace plus grand, vous pouvez coller les espaceurs entre eux pour obtenir des espacements de 10, 15 mm....

INFORMATIONS

Réf. 0070ESPAC0808 : pour vitrage 8.8

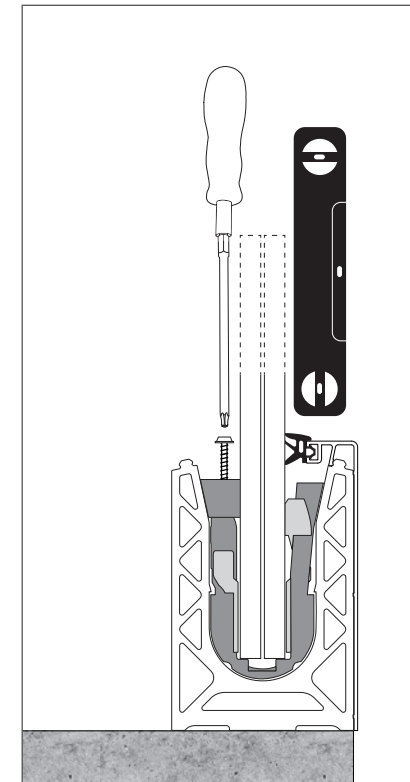
Réf. 0070ESPAC1010 : pour vitrage 10.10

I MISE EN PLACE DES CALES HAUTES



1 - Insérez la cale haute en maintenant l'aplomb du verre.

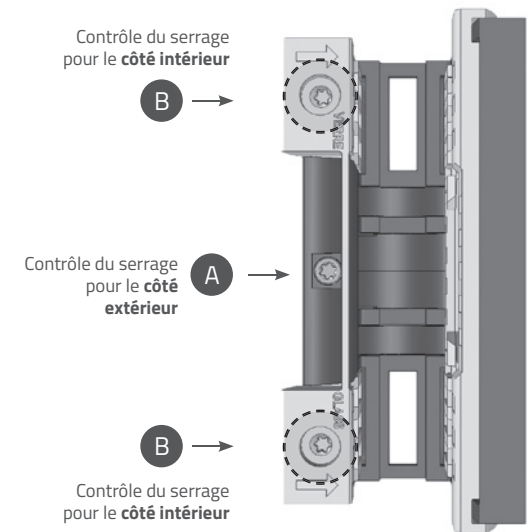
J SERRAGE DES CALES



1 - Amorcez les vis latérales.

ORDRE DE SERRAGE :

- Serrez la vis centrale **A** en premier
- Serrez les vis latérales **B** en second



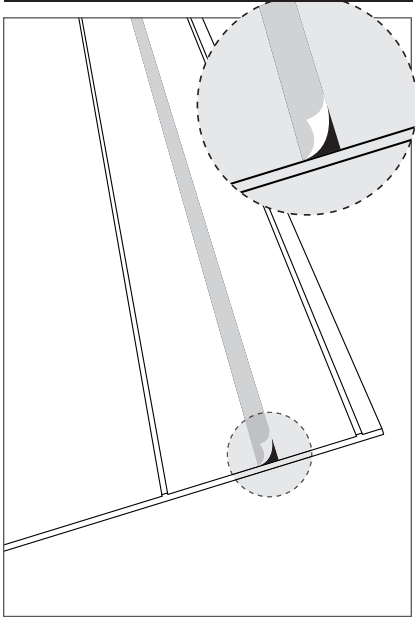
- 2 - Vissez chaque vis selon l'ordre de serrage ci-dessus.
- 3 - Équilibrez de façon égale le serrage des 3 vis afin de maintenir le verre en position.

Utilisez le tournevis dynamométrique pour une maîtrise du couple de serrage : 2 Nm

K INSTALLATION DU CAPOT INTÉRIEUR



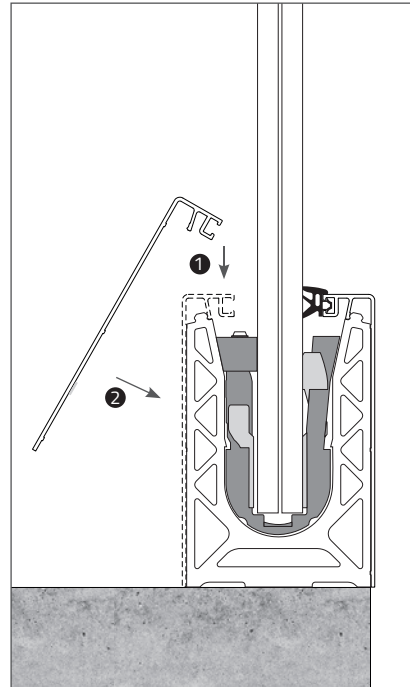
L'application de l'adhésif à des températures inférieures à 10°C n'est pas recommandée.



- 1 - Nettoyez le rail avant la pose du capot intérieur.
- 2 - Enlevez la protection de l'adhésif.

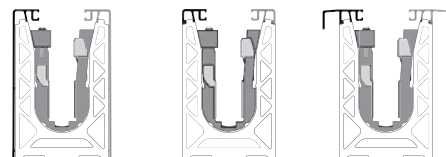


Il vous est conseillé de faire coïncider les jonctions des capots avec ceux des rails.

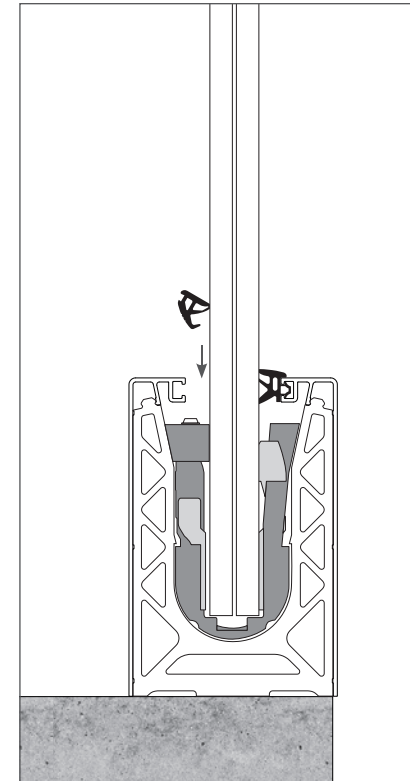


- 1 - Clippez le haut du capot.
- 2 - Plaquez le capot sur le rail.

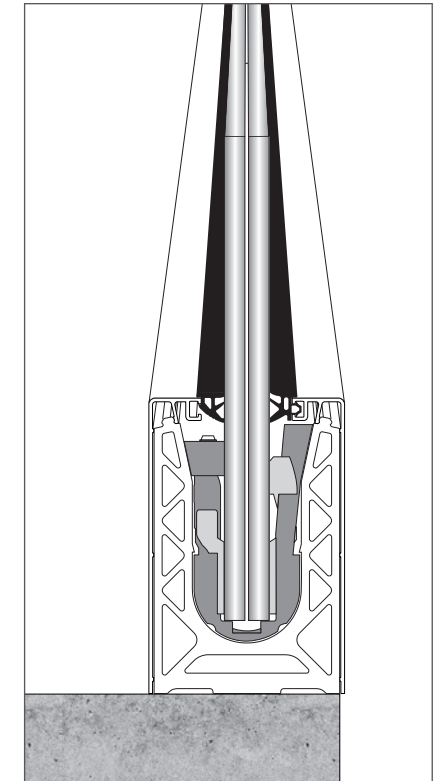
Autres configurations de capot possibles :



L MONTAGE DU JOINT À BOURRER



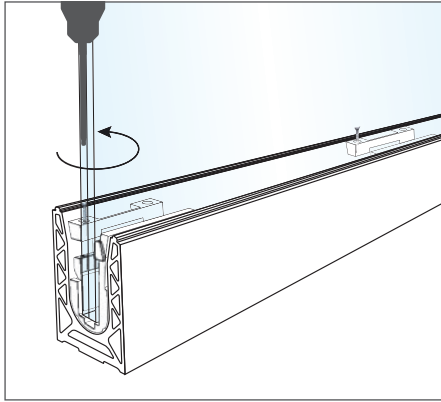
- 1 - Insérez le joint à bourrer entre le capot et le verre.



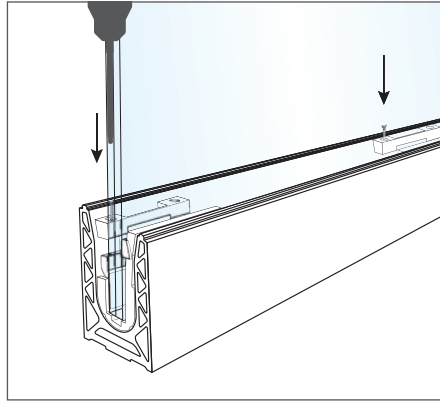
- 2 - Ne pas étirer le joint lors de la pose.

Vous avez terminé la pose de votre garde-corps !

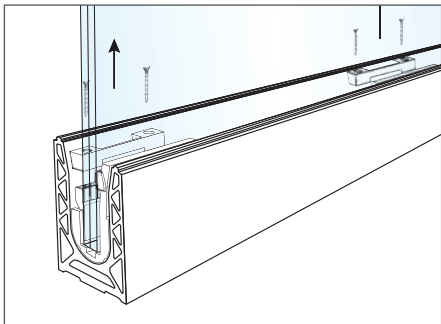
M DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE MAINTENANCE



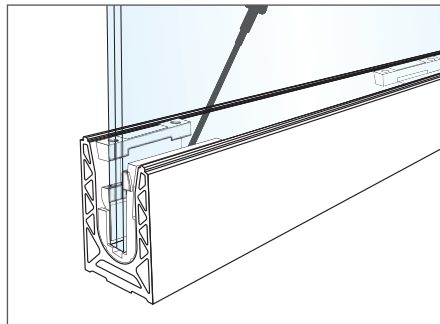
1 - Après avoir enlevé les capots et les joints, dévisser les vis sur 1 cm de haut.



2 - Appliquer un effort sur la vis afin de faire redescendre la cale intermédiaire.



3 - Finir de dévisser la vis et la retirer

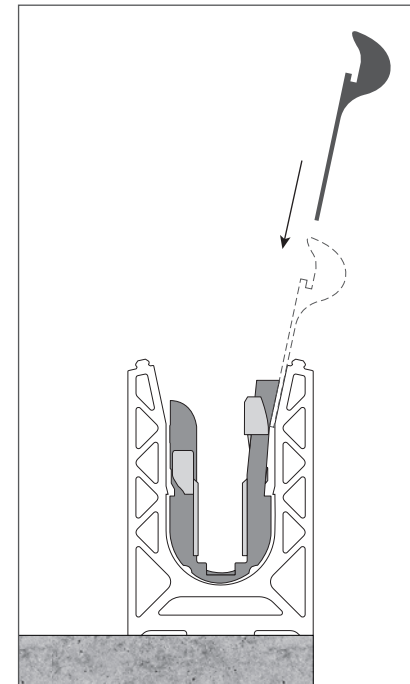
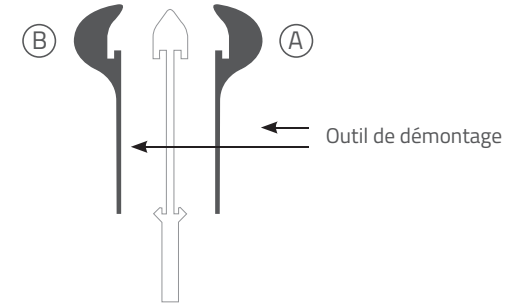
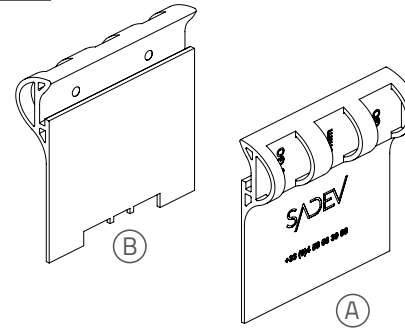


4 - À l'aide d'un tournevis faire levier entre la cale intermédiaire et haute afin de retirer la cale haute.

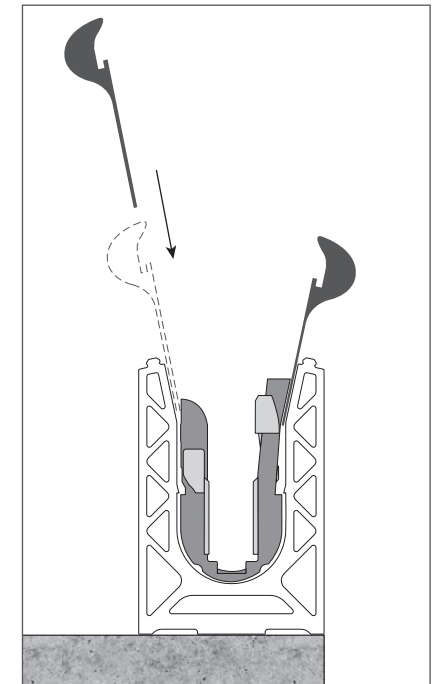
INFORMATIONS

Une fois que toutes les cales hautes sont enlevées du rail, retirer le verre.
Remplacer toutes les cales. Les cales ne peuvent pas être réutilisées.

M DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE MAINTENANCE



1 - Insérez l'outil A entre la cale et le rail, du côté non accessible.



2 - Insérez l'outil B entre la cale et le rail, du côté accessible.

Notes

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Notes

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



NOTICE DE POSE CALE ONE SIDE 2.0

Disponible sur [sadev.com](https://www.sadev.com) 



We Build the Invisible

76 Chemin des Poses | 74330 POISY | FRANCE |
Tél. : +33 (0)4 50 08 39 00 | info@sadev.com | www.sadev.com